

## TRAGEDIA AÉREA EN MÁLAGA

# Miles de melillenses reclaman en la calle mejoras en el transporte con la Península

La compañía aérea se compromete a una rápida renovación de la actual flota de aviones

A. GUTIÉRREZ/S. SANZ MELILLA

Miles de melillenses se echaron ayer a la calle de forma espontánea bajo el lema de 'Tenemos miedo', para exigir una mejora en el transporte aéreo que une la ciudad autónoma con la Península. Las protestas continuarán hoy con una concentración ante las puertas de la Delegación del Gobierno de Melilla. Air Nostrum se ha comprometido a renovar la flota de aviones con la ciudad.

La manifestación la encabezaba una gran pancarta con la inscripción 'Tenemos miedo'. Allí, uno de los portavoces de la manifestación subrayó que era una forma de evidenciar que los melillenses están «hartos» del servicio prestado por la compañía Binter Mediterráneo. Los manifestantes reclamaron de forma expresa la sustitución inmediata de los actuales aviones CN 235 de Binter Mediterráneo.

Los ciudadanos melillenses están además convocados para hoy a las tres de la tarde a otra concentración en el propio aeropuerto para continuar con estas protestas, que culminarán a las nueve de la noche, con otra manifestación ante la propia Delegación del Gobierno.

En esta ocasión se pretende hacer entrega de un escrito al delegado del Gobierno, Arturo Esteban, quien precisamente ayer se encontraba en Málaga esperando regresar a Melilla cuando se produjo el accidente.

El siniestro del avión de Binter en el aeropuerto de Málaga forzó ayer las conversaciones en la capital malagueña entre el presidente de la Ciudad Autónoma, Juan José Imbroda, y el presidente de la compañía Air Nostrum, Carlos Bertomeu, quien se comprometió a reducir los plazos de renovación de la flota de Binter por los Fokker de Air Nostrum en el menor tiempo posible. Así lo confirmó por la noche Imbroda, confiando en que esta promesa del representante de Air Nostrum saldrá adelante. «Es una compañía privada y no tenemos armas políti-

cas ni legales para obligar a que cumpla lo que nos ha dicho, pero sí tenemos poder de persuasión y razones para creer que va a ser así», manifestó el dirigente melillense.

Las negociaciones entre la Ciudad Autónoma y Air Nostrum proseguirán dentro de unos días en Melilla con el fin de acelerar, según Imbroda, la eliminación de los aviones CASA de Binter Mediterráneo, en su opinión «obsoletos». Una valoración que también

fue compartida por el diputado de Melilla, Antonio Gutiérrez, en la rueda de prensa que ofrecieron conjuntamente. El diputado melillense subrayó que la solución al problema aéreo de Meli-

lla con la Península no puede retrasarse por «estrategias comerciales o políticas».

Por su parte, Imbroda aseguró que «el buen camino que se está llevando en el tema de los transportes» se ha visto alterado por este trágico suceso, pero «eso no significa que los servicios aéreos de Melilla no vayan a ser equiparables a los del resto de España».

El presidente local no quiso responsabilizar a Iberia de este último siniestro, pero sí le reprochó que no hubiese emprendido cambios y mejoras en la calidad de Binter Mediterráneo porque «nunca quiso promocionarla».

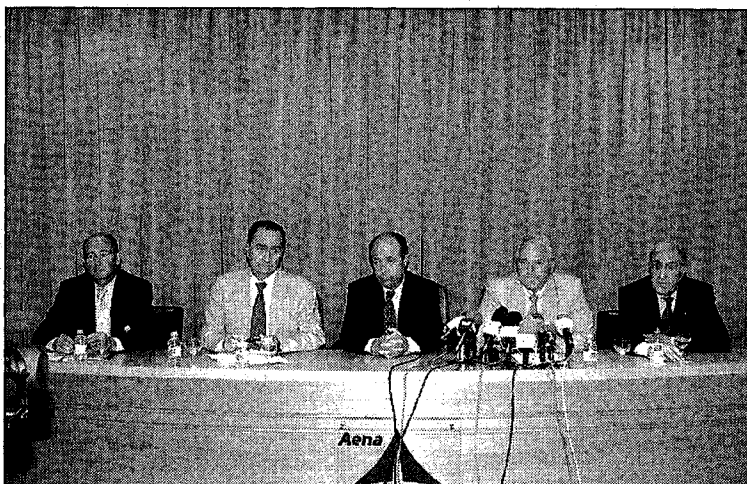
La indignación suscitada entre los melillenses se reflejó ayer en la protesta, una reacción que a juicio del presidente Imbroda es «lógica». Aseguró que comprende las protestas de los melillenses y él también estaría «indignado y dolido como para salir a la calle».

*La compañía y el Gobierno de Melilla reanudarán las negociaciones los próximos días*



LAUREANO VALLADOLID/EFE

Aspecto de la manifestación celebrada anoche en Melilla



SUR

Torres Hurtado, en el centro, junto a Francisco de la Torre



CARLOS MORET

Francisco Vallejo, entre Francisco Juan y José Luis Marcos

### LAS REACCIONES

**Francisco de la Torre** lamentó el accidente y anunció que desde el Ayuntamiento «se hará todo lo posible para atender a los familiares de las víctimas que se desplacen a Málaga, a través del dispositivo especial de psicólogos, asistentes sociales y trabajadores sociales».

**El consejero de Salud** destacó la rapidez y coordinación demostrada por los servicios de emergencias y de los hospitales a la hora de atender a los heridos. Francisco Vallejo expresó personalmente a los familiares de los heridos su pesar por el siniestro.

**Juan Fraile**, presidente de la Diputación Provincial, hizo un llamamiento a la tranquilidad tras el accidente producido. «Aunque no son aviones muy cómodos para viajar —señaló—, no hay que crear alerta».

**El presidente del PIM**, formación independiente de Melilla, pidió que una comisión de los portavoces sea recibida por José María Aznar para «exigirle» mejores aviones en la conexión con la ciudad autónoma.

**El Consejo de Gobierno** de Melilla se reunirá hoy en sesión extraordinaria para decidir los actos de homenaje a los fallecidos. Estos actos se suman a los tres días de luto decretados por el Gobierno de Melilla.

**El grupo socialista** en el Parlamento reclamó al ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, que explique la situación de las comunicaciones aéreas interiores. Según el PSOE, la Comisión Nacional de Investigación de Accidentes Aéreos permanece desbarbolada desde hace meses y exige aclaraciones sobre las actuaciones de la Dirección General de Aviación Civil.

**La Vicaría de Melilla** abogó por dotar a la ciudad de un transporte aéreo «de calidad que evite incidentes de estas características y facilite las comunicaciones óptimas con la península». También expresó su «sentir sincero y profundo» por el fallecimiento de estas cuatro personas y pidió oraciones para la pronta recuperación de los heridos y personas afectadas.



R e m a t e e F i n a l

**ADOLFO DOMINGUEZ**

Lo Clásico es Vanguardia.

PUERTO BANÚS: C.C. Marina Banús - Ramón Areces s/n

Atención al cliente: 902 231 266 . www.adolfodominguez.es