



■ TRAGEDIA AÉREA EN MÁLAGA ■

Zona peligrosa

Los dos accidentes de aviación más graves registrados en Málaga se han producido en el mismo lugar

JOSÉ M. ALDAY MÁLAGA

LA carretera nacional 340 ha sido testigo mudo de los dos accidentes de aviación más graves registrados en Málaga en los últimos diecinueve años.

El 13 de septiembre de 1982 un avión Spantax se estrelló en la misma zona cuando iba a despegar. Un pinchazo de una rueda fue la causa del accidente, en el que murieron 53 pasajeros.

Era mediodía y aquel 'DC-10' de la compañía Spantax con destino a Nueva York y con 380 pasajeros y 13 tripulantes a bordo enfilaba la pista del aeropuerto de Málaga para despegar. En el aparato viajaban mayoritariamente ciudadanos estadounidenses, aunque también españoles. Se trataba de un vuelo charter que había partido de Madrid y que, tras hacer escala en Málaga, donde subieron algunos pasajeros, ponía rumbo definitivo a su destino. El avión se situó en la cabecera norte de la pista para despegar en dirección al mar. Los motores del 'DC-10' comenzaron a bramar. Tras unos minutos de calentamiento, el aparato inició la marcha. Todo discurría con normalidad hasta que segundos antes del despegue, y una vez que el aparato ya había alcanzado velocidad sobre la pista, algo inesperado surgió. El avión se vio sacudido de pronto y comenzó a vibrar. Ante la eventualidad, el piloto trató en último extremo de abortar la maniobra de despegue. Consiguió dominar el avión e incluso frenarlo un poco pero no logró detenerlo al estar el aparato en situación «V-I», término que equivale a la situación en que los motores están a su máxima potencia para iniciar el despegue. El aparato siguió rodando a alta velocidad una vez terminada la pista, se precipitó sobre la valla que separa el aeropuerto de la carretera N-340, la rompió y cruzó la vía ante la sorpresa y el estupor de los numerosos automovilistas que por ella circulaban. Una furgoneta y tres turismos fueron arrollados sin que milagrosamente sus ocupantes sufrieran heridas importantes. Finalmente, el avión se detuvo en el campo, a unos cincuenta metros de la carretera, tras chocar con un caserón.

En un principio, una vez detenido el aparato, no hubo gran pánico entre el pasaje, según relataron a SUR algunos pasajeros. «Pensábamos que había habido un fallo, pero que saldríamos y que no pasaría nada». Sin embargo, a los pocos minutos empezó a salir humo por la parte trasera del aparato. Fue entonces cuando empezaron los gritos, las carreras y el caos. «Algunas puertas no se abrían, los asientos estaban todos doblados y había gente por el suelo, mientras que del techo caían paneles», relataron los pasajeros.

Un soldado que realizaba guardia en ese instante en una garita de la Base Aérea Militar contó entonces a este periódico que el avión no llegó a despegar. «Fue prácticamente rodando hasta el lugar del siniestro, arrastrando a su paso la valla del aeropuerto. En ese momento comenzó a arder la parte trasera. Después vi como arrollaba a una furgoneta y a tres turismos y chocaba con una casa vieja». El testigo agregó que «al pararse el aparato se abrieron las puertas de emergen-



FERNANDO GONZÁLEZ PÉREZ

Imagen de la N-340 tras el accidente del avión Spantax ocurrido en septiembre de 1982



FERNANDO GONZÁLEZ PÉREZ

Avión de la compañía Spantax siniestrado



ANTONIO SALAS

Lugar donde se estrelló el 'BAE-146'



ANTONIO SALAS

Rescate de las víctimas en Marruecos

► El 13 de septiembre de 1982 un avión de la compañía Spantax se estrelló a pocos metros del siniestro de ayer

cia del lado derecho-el izquierdo estaba ardiendo- se soltaron los colchones y salió un buen número de personas. vi como corrían y como instantes después se producían dos o tres explosiones.

Tan pronto como se tuvo conociemien-

► 53 pasajeros murieron al incendiarse el aparato al sufrir un pinchazo cuando se disponía a despegar

to del accidente los servicios sanitarios, así como los efectivos de seguridad se movilizaron de inmediato. Además, el pueblo malagueño dio muestras de un gran sentido cívico al acudir masivamente a los centros hospitalarios ante la llamada efec-

LA TRAGEDIA DE PAUKNAIR

■ 38 muertos en 1998 en el Cabo Tres Forcas

■ A las 8,25 horas del 25 de septiembre de 1998, el reactor BAE-146 de la compañía Pauknair se estrelló en el Cabo Tres Forcas, a sólo 15 kilómetros del aeropuerto de Melilla. Un impacto brutal que acabó con la vida de los 34 pasajeros y cuatro tripulantes que viajaban a bordo. Los restos del fuselaje quedaron esparcidos en un radio de 500 metros. Una tragedia que conmocionó a todo el país y que azotó con especial crudeza a Málaga y Melilla, de donde eran la mayoría de las víctimas. Casi dos años después de producirse aquella tragedia apenas se tienen noticias sobre las causas del accidente, ya que el grupo encargado de la investigación tiene paralizados los trabajos. Desde noviembre de 1998, cuando se hizo público el informe preliminar, no se han vuelto a reunir los miembros de esta comisión. Y es que nada se sabe de las investigaciones sobre las causas de este accidente aéreo de Melilla desde que el 31 de noviembre de 1998 el grupo de investigación técnica, compuesta por representantes de Marruecos, España e Inglaterra, hiciera público el informe preliminar, en el que se descartaba el fallo técnico y se consideraba que la reacción de la tripulación para evitar el impacto fue insuficiente.

tuada para donar sangre.

El balance final del accidente fue de 53 pasajeros muertos, la mayoría de ellos ocupantes de la parte posterior del avión, donde se inició el fuego. El siniestro ocurrió a escasos cincuenta metros del lugar donde ayer se produjo el accidente del avión de la compañía Binter Mediterránea que hacía la ruta de Melilla a Málaga. Una ruta en el que hay que contabilizar el trágico accidente ocurrido en septiembre de 1998, cuando un avión 'BAE-146' de la compañía Melilla Jet, S.A., procedente de Málaga, se estrelló en las cercanías de Melilla, sobre territorio marroquí, y 38 personas murieron a consecuencia del accidente.