

f

Frecuencia

Será de 11 trenes diarios por sentido entre semana y se ampliarán a 13 los viernes, mientras que los sábados serán nueve y los domingos, 11. El primero sale desde Málaga a las 6.35 y el último lo hace a las 21.00 horas, aunque se deben consultar los horarios, especialmente durante las fiestas navideñas.

g

Garantía

Si el tren llega con 15 minutos de retraso, Renfe devolverá la mitad del coste del billete, mientras que si se demora media hora respecto a la prevista reembolsará el importe íntegro. Es el compromiso de puntualidad de la operadora, que próximamente se reducirá a sólo cinco minutos.



h

Hito

Varios son los logros de ingeniería del trazado, pero los principales son los túneles de Abdalajís, dos tubos gemelos de 7,3 kilómetros. Se realizaron gracias a las tuneladoras Alcazaba (túnel Este) y Mezquita (la del Oeste).

i

Inversión

Los trabajos de la línea Córdoba-Málaga han supuesto una cuantía de 2.539 millones de euros, que se han financiado a través de los fondos Feder de la UE y el Ministerio de Fomento, con el apoyo de la Junta y el Ayuntamiento de la capital.

j

Jévar (viaducto)

Es uno de los pasos elevados de la fase más compleja de la obra, la comprendida entre Antequera y la capital. Ha sido necesario hacer ocho túneles y 18 viaductos, entre los que destacan los de las Piedras, Espinazo y Jévar.

ASI FUE EL PRIMER VIAJE



10.30: Velocidad punta, 303 km/h

El AVE sale de Madrid puntual, a las diez de la mañana. Media hora más tarde alcanza los 303 km/h, máximo registro durante el viaje inaugural.



11.45: Aperitivo en la cafetería

Mientras el tren enfilaba el tramo Córdoba-Antequera, algunos se acercaron al vagón de la cafetería del tren rápido, muy amplia y cómoda.



12.20: Mejor punto de vista

Tras atravesar los túneles de Valle de Abdalajís, los reporteros gráficos pudieron comprobar la sensación de velocidad desde la cabina del AVE S-103.



12.34: Llegada a Málaga

Estaba previsto que entrara en la estación María Zambrano a las 12.41, pero el AVE se adelantó. En el andén, el alcalde de Málaga recibió a Zapatero.



11.36 HORAS. Los periodistas andaluces se subieron al tren en la estación de Córdoba.

El viaje inaugural del AVE Córdoba-Málaga transcurrió sin ningún sobresalto e incluso fue más corto de lo previsto

Llegó con siete minutos de adelanto

TEXTO: MANUEL BECERRA / FOTOS: SALVADOR SALAS / FRANCIS SILVA / MÁLAGA

El viaje inaugural de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga transcurrió sin sobresaltos y, además, con siete minutos de adelanto respecto al horario previsto, impreso en los billetes conmemorativos del primer AVE hasta la Costa del Sol.

El convoy en el que viajaron el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez,

partió de Atocha a las diez de la mañana. Media hora más tarde, el AVE alcanzó su velocidad punta durante el recorrido de ayer, 303 kilómetros por hora, y a las 11.35 llegó a Córdoba.

El presidente andaluz, Manuel Chaves; el ministro de Exteriores, Miguel Ángel Moratinos; la alcaldesa de Córdoba, Rosa Aguilar, y otras personalidades como la consejera de Obras Públicas, Concep-

ción Gutiérrez, se subieron al tren, junto a los periodistas cordobeses y malagueños.

Espacioso, con un techo de casi dos metros y treinta centímetros de altura, y cómodas butacas reclinables en las tres clases del S-103 de Siemens (preferente, club y turista), el tren respondió a las expectativas. El director de las líneas AVE de Andalucía y Extremadura del Adif, Alfonso González, y

el responsable de líneas de alta velocidad de Renfe, Abelardo Carrillo, se ocuparon de responder a todas las dudas que surgieron, entre otros por parte de los numerosos periodistas catalanes que asistieron al acto.

Con el trayecto de ayer, la línea de alta velocidad acumula más de 36.500 kilómetros de pruebas y se pone en servicio con un éxito asegurado: 30.000 billetes vendidos y una demanda un 20% superior a la que el año pasado tuvo el Talgo 200.

A las 12.34 minutos el AVE se detuvo en la estación de Málaga. Nueve minutos ganados al reloj, para un registro de dos horas y 32 minutos y una velocidad media de más de 200 kilómetros por hora, a pesar de la parada de cinco minutos en Córdoba y a que el tren -por un protocolo de seguridad implantado para todos los túneles de más de cinco kilómetros de longitud- no superará los 160 km/h en el paso subterráneo de Valle de Abdalajís. Un espléndido estreno.

Son protagonistas de excepción de un hecho histórico. Los tripulantes del tren que inauguró la nueva línea relatan su experiencia

A los mandos del primer convoy

TEXTO Y FOTOS: JUAN CANO / MÁLAGA

RECIBIERON la llamada un par de días antes. «Vosotros lleváis el AVE a Málaga». Martín San Juan tomó los mandos. A su lado, Jesús Carrasco Moya. Juntos, trajeron ayer el primer tren de alta velocidad a la capital. Aunque madrileños, ambos son conscientes de que han quedado ligados a la historia de esta tierra.

Salen de la cabina a la una y media de la tarde, casi una hora después que el pasaje. Posan para las fotos con solemnidad, como quienes se saben protagonistas, aunque los flashes, el ruido y las nueces están en otro lado.

Algo más tranquilos, superada ya la tensión del viaje, el equipo del primer AVE -los jefes de tren (maquinistas) y los dos supervisores de la tripulación- atiende a SUR al pie del andén 3 de la estación María Zambrano.

Apenas tienen cinco minutos para expresar sus sensaciones antes de volver a la cabina de mandos. «Estamos emocionados. Sabemos que es un hito histórico para Málaga», acierta a decir Carrasco.

Máxima velocidad

Sus rostros reflejaban la sensación del deber cumplido. El recorrido se desarrolló sin incidencias y en el horario previsto. «Incluso hemos llegado unos minutos antes», bromea San Juan, el maquinista que condujo el primer tren que inaugura el AVE en la provincia, y que ayer alcanzó los 300 kilómetros por hora, «la máxima velocidad comercial».

Aunque los dos maquinistas tienen a sus espaldas 15 años de experiencia en alta velocidad, no pudieron evitar sentir los nervios del primer día. «Eres consciente de que hay mucha gente



EQUIPO. Los maquinistas y supervisores del primer AVE a Málaga, ayer, en la estación María Zambrano.

LA TRIPULACIÓN

JESÚS CARRASCO MOYA

MAQUINISTA (48 AÑOS)

«Estamos muy orgullosos; sabemos que es un momento histórico»



ALBERTO LEAL

SUPERVISOR (40 AÑOS)

«Nuestra misión es recibir a los clientes; ha sido un pasaje tranquilo»



MARTÍN SAN JUAN

MAQUINISTA (49 AÑOS)

«Siempre existe algo de nerviosismo; hay mucha gente pendiente de que todo salga bien»



REYES NADAL

SUPERVISOR (52 AÑOS)

«La única diferencia con otros viajes es que teníamos más visitas a las cabinas»



que ha trabajado por esto y que está pendiente de que todo salga bien», reconoce.

Pasaje tranquilo

Los otros dos responsables de la tripulación son Alberto Leal (madrileño de 40 años) y Reyes Nadal (manchego, de 52). Su misión fue supervisar todos los servicios y recibir a los clientes, que ayer fueron un tanto peculiares (políticos, guardaespaldas y periodistas). «Ha sido un pasaje muy tranquilo», comentan al unisono.

La azafata de Renfe Itxaso Arteagabeitia, que estuvo en este viaje inaugural, se muestra también ilusionada con la inclusión de la ruta hacia Málaga dentro de su plan de trabajo. «Ya me han advertido que tenga cuidado, porque muchos vascos nos enamoramos de la Costa del Sol». Ahora la tienen mucho más cerca.

LA ESTRELLA DE LA NAVIDAD

Participa en nuestro fabuloso concurso de dibujo infantil.

EN NAVIDAD ANIMACIONES INFANTILES

Garrefour

RINCÓN DE LA VICTORIA centro comercial

La Cala del Moral, Málaga-Autovía A-7 Salida 251

QUE NO TE MONTEN UNA PELÍCULA

Porque sabemos lo difícil que es encontrar casa, todas las semanas intentamos ayudarte a encontrar el hogar que siempre has soñado.

VENDO

Si quieres anunciarte ponte en contacto con nosotros: CMSUR - Avda. Dr. Marañón, 48 29009 MÁLAGA 952 649 600 surinmobiliario@diariosur.es

SUR inmobiliario LOS VIERNES GRATIS CON **SUR**